

कार्यालय आदिशासी अभिमन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि० अल्मोड़ा

पत्रांक 1976 / 3सी (वनभूमि)

दिनांक 17/11/15

सेवा में - प्रभागीय वनाधिकारी  
अल्मोड़ा वन प्रभाग अल्मोड़ा

विषय - अल्मोड़ा छाट मोटर मार्ग के चिन्तित पंत विरोध से छिरेदल  
पेशवाली इण्डर कॉलेज से आगे पेशवाली तक वैकल्पिक मार्ग  
का निर्माण प्रस्ताव संख्या 9220/2015।

संदर्भ - कार्यालय वन संरक्षक उत्तरी कुमाऊं वन अल्मोड़ा का कार्यालय  
पत्रांक 1311/12-1 दिनांक 1-10-2015।

महोदय, उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है  
कि प्रस्ताव में लगभग गभी आपत्तियों का निराकरण कर - इस कार्यालय  
के पत्रांक 1370/3सी (वनभूमि) दिनांक 28-10-2015 को विन्दुवार उपेक्षित  
की गयी थी जो आपके कार्यालय द्वारा मूल में इस आक्षेप से पर्याप्त  
विभागीय है कि विन्दु संख्या 2 की सूचना सहित उपेक्षित करने हेतु  
लिखा है जो कि विन्दु संख्या 2 में परियोजना का संश्लिष्ट विवरण  
आपको उपेक्षित किया गया है परियोजना की संश्लिष्ट विवरण की  
द्वारा प्रति पुनः आपको उपेक्षित की जा रही है।

संलग्न विन्दु संख्या 2 की दामा प्रति

भवदीय

KAM  
16-11

आदिशासी अभिमन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
अल्मोड़ा

~~पत्रांक 1976/3सी (वनभूमि)~~

प्रतिलिपि - सहायक अभिमन्ता मोडल निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
अल्मोड़ा को सूचना एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु  
उपेक्षित।

आदिशासी अभिमन्ता





## NOTE FOR JUSTIFICATION

**परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)**

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम चितई तिवाड़ी, चितई पन्त, मन्थोली, पूनाकोट तथा पेटशाल बाड़ी ग्रामों से होकर गुजरता है जिनकी आबादी 1290 है। यह मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है० 4-6 से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिये दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर हो पाएगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्तपादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखन सिविल भूमि (राज्य भूमि) तथा नाप भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। समरेखन के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।


उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी है तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। मार्ग के निर्माण में 1.99 है० सिविल भूमि, वन पंचायत भूमि 0.270 है०, आरक्षित भूमि 0.170 है० भूमि (कुल 2.43 है० भूमि) तथा नाप भूमि 2.96125 है० प्रभावित होती है उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम समरेखणों पर विचार किया गया है।

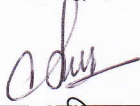
**समरेखन 1:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है० 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्थोली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हेमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। मार्ग की लम्बाई 7.700 किमी० आती है, परन्तु इस 2.00 किमी० का समरेखन अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत्त, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा का पत्रांक-1076/769सी० दि० 5.05.2003 द्वारा स्वीकृत है एवं वन भूमि भी स्वीकृत है। इस पूरे समरेखन में 04नं० 15मी० स्पान, 01नं० 6मी० स्पान, 01नं० 8मी० स्पान तथा 01नं० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 6 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।


**समरेखन 2:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है० 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्थोली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हेमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। इस पूरे समरेखन में 03नं० 15मी० स्पान, 01नं० 6मी० स्पान, तथा 01नं० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 10 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है तथा समरेखन की लम्बाई अधिक है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० 2 को निरस्त कर समरेखण 01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में 2.43 है० भूमि प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की लम्बाई 6.00 किमी० तथा चौड़ाई 9.00 मीटर में ली गई है। उक्त भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः प्रस्तावित सिविल भूमि (राज्य भूमि) का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें।

  
कनिष्ठ अभियन्ता  
नि.ख.लो.नि.वि  
अल्मोड़ा

  
सहायक अभियन्ता  
नि.ख.लो.नि.वि  
अल्मोड़ा

  
अधिसासी अभियन्ता  
नि.ख.लो.नि.वि  
अल्मोड़ा